

Information zur ILS

Funkverkehr nach Inbetriebnahme der Integrierten Leitstelle Ingolstadt

(Zweckverband für Rettungsdienst und Feuerwehralarmierung für die Region 10)

In nachfolgenden Beispielen soll die Verfahrensweise des Funkverkehrs mit der ILS dargestellt werden. **Ab sofort** sollte wie beschrieben beim Funken vorgegangen werden.

Der Rufname der ILS ist „Leitstelle Ingolstadt“

1.) - Rufen der ILS



Leitstelle Ingolstadt
von
Florian Stammham 40/1
kommen

Sollte sich die Leitstelle **nicht** zeitnah melden, **Tonruftaste I drücken** und den Ruf wiederholen.

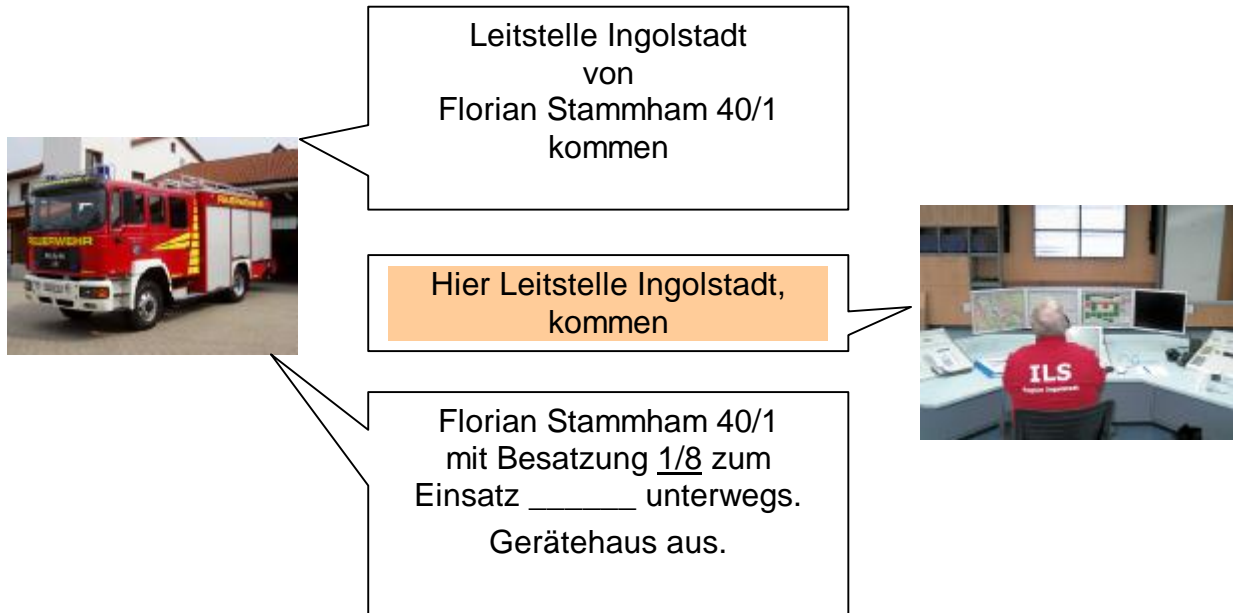
- Dringender Ruf!



Leitstelle Ingolstadt
von
Florian Stammham 40/1
sofort!
Verletzte Person, Notarzt wird
benötigt.

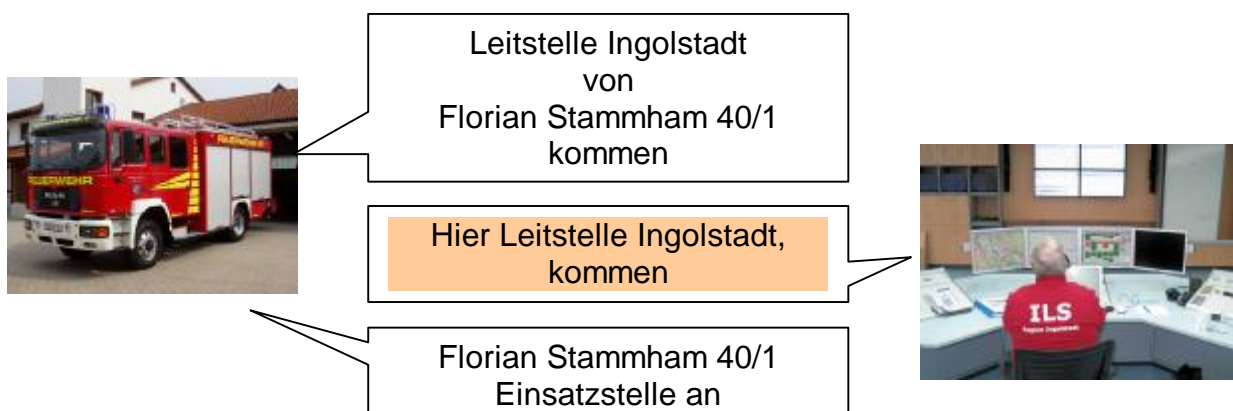
Bei besonderer Dringlichkeit ist der Begriff „**sofort**“ mit einzubinden.

2.) - Ausrücken (Gerätehaus aus)

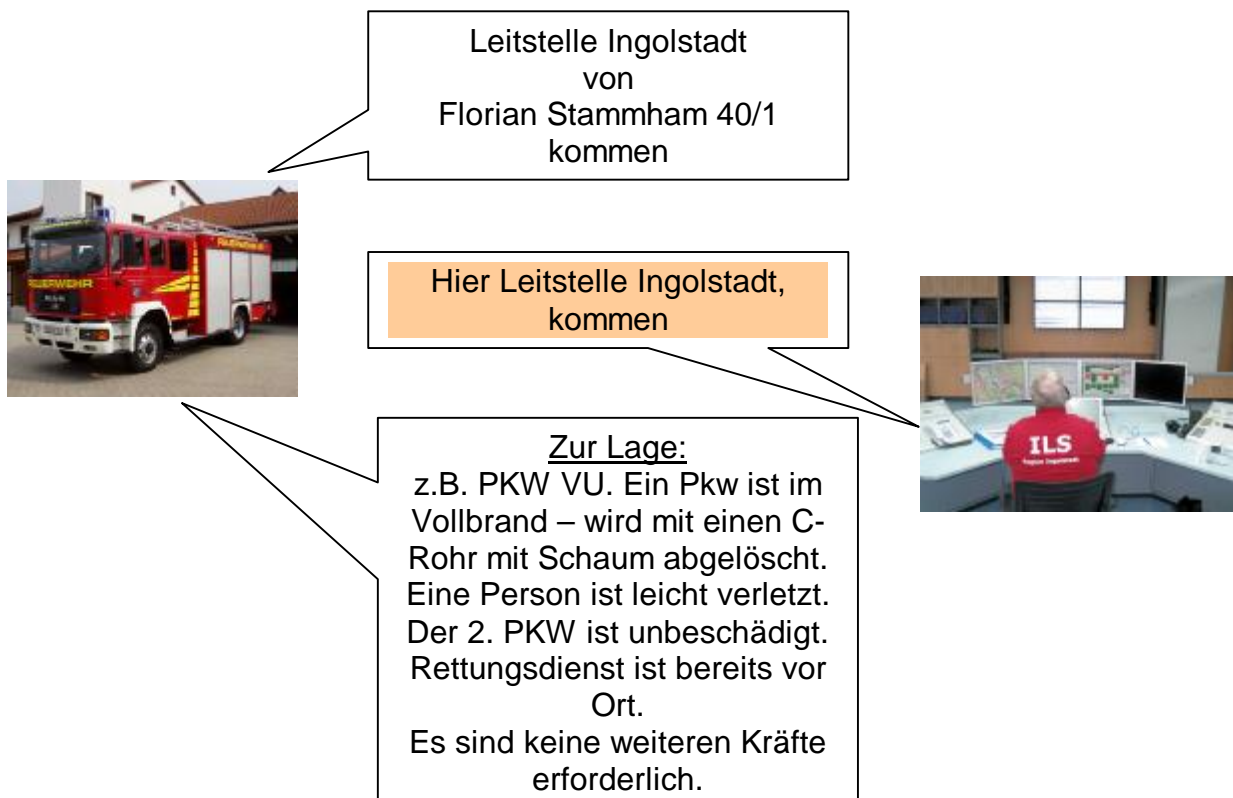


Ausrücken mit Bekanntgabe (Wiederholung): **Stärke, Einsatzort** und **Einsatzstichwort**

3.) - Einsatzstelle an

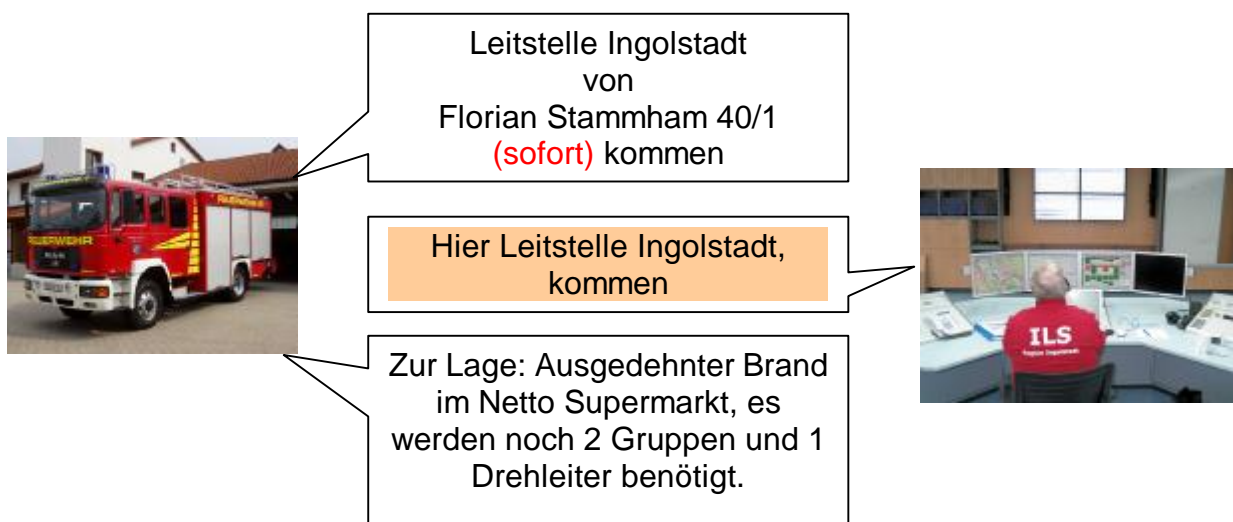


4.) - Lagemeldung



Nach Ersterkundung sollte eine kurze Lagemeldung der Leitstelle übermittelt werden.

(- eventuell **Nachalarmierungswunsch**)



Nachalarmierungen werden ausschließlich durch die ILS getätigt. Es sollten keine Feuerwehren benannt werden, sondern **nur** benötigtes **Gerät bzw. Einsatzmittel**.

5.) - Abrücken



Leitstelle Ingolstadt
von
Florian Stammham 40/1
kommen

Hier Leitstelle Ingolstadt,
kommen

Florian Stammham 40/1
Einsatzstelle ab



6.) - Einrücken (Gerätehaus ein)



Leitstelle Ingolstadt
von
Florian Stammham 40/1
kommen

Hier Leitstelle Ingolstadt,
kommen

Florian Stammham 40/1
Gerätehaus ein
und
wieder **einsatzbereit**



Allgemeine Grundsätze

- Keine zeitnahe Antwort der ILS bei Funkanrufen:

Falls bei Anrufen der ILS keine zeitnahe Antwort erfolgt, ist kurz (ca. 2-3 sec.) die **Tonruftaste 1** zu betätigen und anschließend die Leitstelle erneut zu rufen.



- Abmeldung von Fahrzeugen:

Sind Fahrzeuge oder Geräte nicht einsatzklar, ist dies umgehend der Leitstelle (telefonisch) mitzuteilen.

Bitte beachten bei defekten Geräten:

Der Defekt eines Handscheinwerfers z.B. ist logischerweise nicht meldepflichtig! **Das Versagen der Kreiselpumpe oder hydraul. Rettungsgerät hingegen ist sehr wohl zu melden**, da damit der „Einsatzwert“ des Fahrzeugs somit nicht mehr oder nur noch teilweise besteht!

- Übungs- und Bewegungsfahrten:

Bei Übungs- oder Bewegungsfahrten innerhalb des Schutzbereichs ist keine Kontaktaufnahme mit der ILS notwendig, wenn die Alarmierung sichergestellt ist.

Bei Fahrten außerhalb des Schutzbereichs ist **zwingend eine Abmeldung** bei der ILS notwendig. Fahrtziel und Stärke sind mit anzugeben. Grund hierfür ist, dass die ILS je nach Stärke und Einsatzbereitschaft das Fahrzeug auf verschiedene Stati setzt. (z.B. „Fahrzeug einsatzklar über Funk“ oder „Fahrzeug einsatzklar, aber keine ausreichende Mannschaft“ usw.)